

PD – VÝSTAVBA BD ZA STADIONEM NA UL. SJEDNOCENÍ - OPAKOVANÉ ŘÍZENÍ

SO 03 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:

Město Studénka

nám. Republiky 762

742 13 Butovice, Studénka



Generální projektant:

STAV MORAVIA spol. s r.o.

Jiráská 570/30

702 00 Ostrava 1

IČO: 479 77 655



Zpracovatel projektové části:

Ing. Luisa Uhlařová

Ludvíka Poděště 19289/9

708 00 Ostrava 8

IČ: 08292321

Autorizoval:

Ing. Luisa Uhlařová

(ČKAIT: 1103397)

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Tomáš Šafranec

(tel. 775 024 774)

Vypracoval:

Ing. Luisa Uhlařová

(tel. 777 554 757)

Stupeň PD:

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Datum:

04/2025

SO 03 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD – PRODLOUŽENÍ UL. SJEDNOCENÍ ZA STADIONEM, STUDÉNKA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: PD – PRODLOUŽENÍ UL. SJEDNOCENÍ ZA STADIONEM, STUDÉNKA

Název stavebního objektu: SO 03 – Komunikace a zpevněné plochy

Investor: Město Studénka, Nám. Republiky 762, 742 13 Butovice, Studénka

Objednatel: Město Studénka, Nám. Republiky 762, 742 13 Butovice, Studénka

IČ stavebníka: 00298441

Zhotovitel PD: STAV MORAVIA spol. s r.o., Jirská 570/30, 702 00, Ostrava 1

Zodpovědný projektant: Ing. Luisa Uhlařová, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

Číslo AO: 1103397

Termín dokončení: květen 2025

Archivní číslo: 24/22

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je prodloužení vozovky nové místní komunikace, nové parkovací stání, nové chodníky, nová cyklostezka a nový dělicí ostrůvek v místě napojení na ul. Sjednocení za stadionem ve Studénce v rámci dopravní obsluhy nově budovaného bytového domu a přípravy území pro další zástavbu. Součástí bude napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy. Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby a demolici části stávajících komunikací. Zdemolované objekty budou odvezeny na skládku, případně se recyklují, nebo použijí na stavbě. Po vybudování stavby dojde k lepší obslužnosti území a napojení nového bytového domu na stávající infrastrukturu.

b.1 Situační uspořádání a popis objektu

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran apod. je znázorněno na situačním výkrese.

VĚTEV A

Větev A tvoří pátevní osu území ve směru severovýchod – jihozápad. Na severovýchodní straně navazuje na stávající komunikaci v ulici Sjednocení. Na jihozápadní straně končí komunikace v místě stávající terénní prohlubně. Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C kategorie MS2 8,0 / 50. Délka hlavní větve je 275 m.

Základní šířka vozovky mezi obrubami je 7,0m.

- | | | |
|-----------------------------|-------------|------|
| - jízdní pruhy | 2 x 3.25m = | 6,5m |
| - vodící proužky | 2 x 0.25m = | 0,5m |
| - bezpečnostní odstup | 2 x 0.50m = | 1,0m |

Celá trasa je vedena v klesání.

VĚTEV B

Větev B je na základě požadavků investora umístěna dle situace kolmo na větev A. Šířka vozovky je 3,5 m, délka vozovky je 50 m.

VĚTEV C

Větev C je na základě požadavků investora umístěna dle situace kolmo na větev A. Šířka vozovky je 6,0 m, délka vozovky je 50 m. Bude sloužit pro budoucí napojení budoucí bytové zástavby.

Veškeré oblouky napojení byly prověřeny vlečnými křivkami.

Novostavba parkovacích stání umístěna podél prodloužené komunikace na ul. Sjednocení a to: 18 x podélné stání kolmé (2,2 m x 6,5 m – krajní 7,5 m), 12 x stání pro invalidy (3,5 m x 5,0 m) a 38 x kolmých stání (38 x 2,50 x 5,00 m, krajní 2,75 m) plocha je 200 m². Délka větve B a délka větve C je 50 m.

Základní šířka kolmého stání je 2,5 m.

Základní šířka kolmého stání pro invalidy je 3,5 m.

Základní šířka kolmého krajního stání je 2,75 m.

Základní délka kolmého stání je 5,0 m.

Základní šířka podélného stání je 2,2 m.

Nové chodníky jsou navrženy z dlažby. Příčný sklon chodníků je 1,0-2,0%. Od zeleně budou ohraničeny obrubou 100/200 do betonu C20/25. V místech snížené obruby (míst pro přecházení) budou osazeny varovné a signální pásy z červené reliéfní zámkové dlažby. Výškové řešení je součástí situačního výkresu.

Cyklistická stezka bude v místě podél nového chodníku na jižní straně. Základní šířka cyklistické stezky je 2,5 m. Délka nové cyklistické stezky je cca 270 m. Od zeleně bude ohraničena obrubou 100/200 do betonu C20/25.

Nový ochranný ostrůvek o rozměrech 11,8 m x 2,5 m x je navržen dle situace v místě nového přechodu pro chodce. Celkový sklon této plochy bude 1,0-2,0%. Od vozovky bude tento ostrůvek ohraničen betonovým obrubníkem o rozměrech 150/250 mm. Obruby budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrrou. Podél obruby bude také proveden jednořádek z žulových kostek 10x10 cm do betonu s boční opěrrou. V místě mimo zpevněnou plochu bude osazena zeleň.

b.1.1 Vegetační úpravy

V místě pod novou místní komunikací bude provedeno odhumusování v tl. cca 100 mm. Ohumusování v min. tl. 100 mm a zatravnění je též součástí stavby do vzdálenosti min. 250 – 1000 mm za obrubou.

b.1.2 Zemní práce

Jsou navrženy v zemině tř. III.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejsou známy.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce jsou navrženy dle dodatku TP170 v následujících skladbách:

Nová místní komunikace a větev B a C:

Nová místní komunikace je navržena v šířce 7,0 m. Délka nové komunikace je cca 275 m. Větev A tvoří pátevní osu území ve směru severovýchod – jihozápad. Na severovýchodní straně navazuje na stávající komunikaci v ulici Sjednocení. Na jihozápadní straně končí komunikace v místě stávající terénní prohlubně. Veškeré oblouky napojení byly prověřeny vlečnými křivkami.

Na rozhraní nové rozšířené vozovky a zeleně se osadí betonové obrubníky o rozměrech 150/250 mm. Obruby budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Podél obruby bude také proveden jednořádek z žulových kostek 10x10 cm do betonu s boční opěrou.

Délka větve B a délka větve C je 50 m.

Komunikace (D1-N-2-III-PIII):

Konstrukce nové místní komunikace a větve B a C – 2635 m²

- Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6131
- spojovací postřik z kationtové asfaltové emulze 0,4 kg/m ²			
- ložní vrstva asfaltobeton	ACL 16 S	60 mm	ČSN 73 6131
- spojovací postřik z kationtové asfaltové emulze 0,4 kg/m ²			
- asfaltový beton	ACP 22 S	90 mm	ČSN 73 6131
$E_{DEF,2} = 140 \text{ MPa}$			
- šterkodrt' 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
$E_{DEF,2} = 90 \text{ MPa}$			
- šterkodrt' 0/63	min.ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
	celkem min.tl.	540 mm.	

$E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,5 m ze šterkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,5 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{302}/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

Navázání na živичný povrch se provede doplněním živичných vrstev.

Parkovací stání

Novostavba parkovacích stání umístěna podél prodložené komunikace na ul. Sjednoci a to: 18 x podélné stání kolmé (2,2 m x 6,5 m – krajní 7,5 m), 12 x stání pro invalidy (3,5 m x 5,0 m) a 38 x kolmých stání (38 x 2,50 x 5,00 m, krajní 2,75 m) plocha je 200 m².

Na rozhraní parkovacích stání a zeleně a parkovacích stání a stávající vozovky se osadí betonové obruby rozměrech 150/250 mm. Obruby budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Parkovací stání (D2-D-1-VI-PII):

Konstrukce parkovacích stání – 1100 m²:

- zámková dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131	
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 80 \text{ MPa}$
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠDB min.	200 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$
	celkem min.tl.	320 mm.		

$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,5 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,5 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{302}/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených chodníků bude v 3% sklonu.

Nové chodníky

Nové chodníky jsou navrženy z dlažby. Příčný sklon chodníků je 1,0-2,0%. Od zeleně budou ohraničeny obrubou 100/200 do betonu C20/25. V místech snížené obruby (míst pro přecházení) budou osazeny varovné a signální pásy z červené reliéfní zámkové dlažby. Výškové řešení je součástí situačního výkresu.

Chodník (D2-D-1-CH-PIII):

Konstrukce nového chodníku – 1320 m²:

- zámková dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131 $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠDB min.	150 mm	ČSN 73 6126-1 $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$
		celkem min.tl.	240 mm.

$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,5 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,5 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{302}/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených chodníků bude v 3% sklonu.

Navázání na živичný povrch se provede doplněním živичných vrstev.

Cyklistická stezka

Cyklistická stezka bude v místě podél nového chodníku na jižní straně. Základní šířka cyklistické stezky je 2,5 m. Délka nové cyklistické stezky je cca 270 m. Od zeleně bude ohraničena obrubou 100/200 do betonu C20/25.

Cyklistická stezka (D2-N-3-VI-PIII):

Konstrukce cyklistické stezky – 625 m²:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik	0,3 kg/m ²		
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik	1,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
EDEF,2 = 70 MPa			
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
EDEF,2 = 45 MPa			

celkem min.tl. 250 mm.

Edef,2 = 45 MPa

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhuštění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 45 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,5 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,5 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty Edef,2 minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60/D10 ≥ 30 a D302/(D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených chodníků bude v 3% sklonu.

Navázání na živičný povrch se provede doplněním živičných vrstev.

Ochranný ostrůvek

Nový ochranný ostrůvek o rozměrech 11,8 m x 2,5 m x je navržen dle situace v místě nového přechodu pro chodce. Celkový sklon této plochy bude 1,0-2,0%. Od vozovky bude tento ostrůvek ohraničen betonovým obrubníkem o rozměrech 150/250 mm. Obruby budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Podél obruby bude také proveden jednořádek z žulových kostek 10x10 cm do betonu s boční opěrou. V místě mimo zpevněnou plochu bude osazena zeleň.

Ochranný ostrůvek (D2-D-1-CH-PIII):

Konstrukce ochranného ostrůvku – 7 m²:

- zámková dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131 Edef,2 = 70 MPa
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠDB min.	150 mm	ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 45 MPa
	celkem min.tl.	240 mm.	

Edef,2 = 45 MPa

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,5 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,5 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{302}/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nová místní komunikace a přilehlé zpevněné plochy budou odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených vpustí. Pro dostatečné odvodnění této stavby bude navrženo odvodnění pomocí 28 ks nových uličních vpustí.

Nové vpustě se umístí dle situace.

Napojení přípojek bude provedeno do horní třetiny průtočného profilu stoky osazením speciální tvarovky zaručující vodotěsnost napojení.

Ostatní vpusti v blízkosti stavby (těsně navazující na řešenou plochu) se pročistí. Detaily vpustí jsou na následujících stranách textu.

TABULKA VPUSTÍ

VPUSTĚ	KÓTA MŘÍŽE	KÓTA ODTOK. POTRUBÍ	HLOUBKA VPUSTĚ	ZAÚSTĚNÍ VPUSTĚ DO	DNO STÁV. STOKY
	m n. m.	m n. m.	m		m n. m.
VP A1	248.92	247.67	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A2	248.86	247.59	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A3	248.81	247.54	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A4	248.74	247.49	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A5	248.72	247.47	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A6	248.55	247.30	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A7	248.56	247.31	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A8	248.55	247.30	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A9	248.46	247.21	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A10	248.46	247.21	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A11	248.34	247.09	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A12	248.32	247.07	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A13	248.26	247.01	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A14	248.16	246.91	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A15	248.11	246.86	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A16	247.93	246.68	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A17	247.93	246.68	1,75	Stávající kanalizace	určí se na

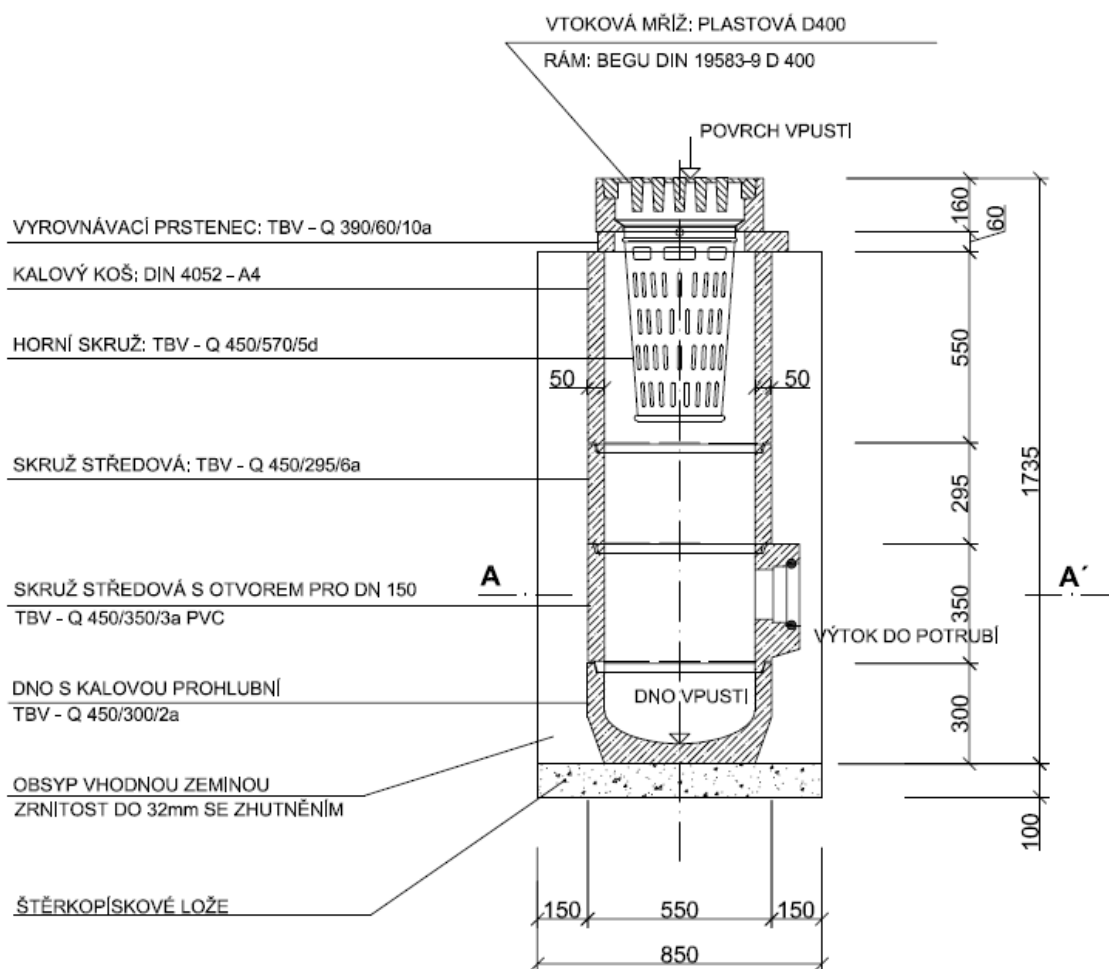
					stavbě
VP A18	247.65	246.40	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A19	247.47	246.22	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A20	247.31	246.06	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A21	246.83	245.58	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A22	246.75	245.50	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP A23	245.95	244.70	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP B1	248.55	247.30	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP B2	248.79	247.54	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP C1	247.83	246.58	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP C2	247.93	246.68	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP C3	248.09	246.84	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě

Použijí se betonové uliční vpusti s kalovým prostorem s prefabrikovaným sifónem a kalovým košem. Vpustě se budou skládat z následujících částí vyznačených ve schématu níže.

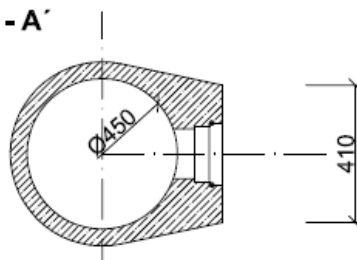
- mříž s rámem (tl. 160 mm) M1 D400 DIN 19583-13, BEGU DIN 19583-9 D400
- vyrovnávací prstenec (tl. 60 mm) TBV – Q 390/60/10a
- horní skruž (tl. 570 mm) TBV – Q 450/570/5d
- skruž středová (tl. 295 mm) TBV – Q 390/60/5d
- skruž středová s otvorem (tl. 350 mm) TBV – Q 450/350/3a PVC
- dno s kalovou prohlubní (tl. 290 mm) TBV – Q 450/290/2a
- štěrkopískové lože (tl. 100 mm)

U uličních vpustí se použije plastová mříž kategorie zatížení D400 dle ČSN EN 1433 (min. nosnost 40 t). Mříž se natočí kolmo k hraně komunikace (tak, aby bylo zabráněno zapadnutí pneumatiky jízdního kola do otvoru poklopu). Všechny stáv. uliční vpusti v řešeném území, které budou zachovány, se pročistí.

Obr. 1: Schéma vzhledu uliční vpustě



ŘEZ A - A'



Zemní pláň

Odvodnění pláň je zajištěno jejím příčným sklonem 3 % a trativodem s drenážní trubkou PVC DN 110 mm. Trativody budou zaústěny do přípojek k uličním vpustím (v místě za sifonem).

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby bude proveden návrh vodorovného dopravního značení. Dopravní značení musí být provedeno dle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhl. Č. 30/2001 Sb. a umístěno dle TP 65 a TP 133. Dopravní značení bude schváleno DI Policií ČR.

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení jež je součástí situačního výkresu (viz. výkresová část).

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky budou provedeny ve standardní velikosti a osazeny na sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek, případně na sloupy vo. Uchycení sloupků bude čtyřhranou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými krytkami.

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení, který je součástí situačního výkresu (viz. výkresová část).

Následující tabulky znázorňují druh a počet svislého značení navrženého, přemístěného, případně rušeného.

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
A 11	2
IP 6	2
P 4	1
C 4a ZMN	2
IP 11c	2
IP 12 + 225	4
E1	4
C10a	2
C10b	2
CELKEM	21
sloupky	18

RUŠENÉ ZNAČENÍ	
B1	
E13	
CELKEM	2
sloupky	1

PŘEMÍSTĚNÉ ZNAČENÍ	
CELKEM	0
sloupky	0

Vodorovné dopravní značení:

Nové vodorovné dopravní značení:

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
V 10a	18 x
V 10b	38 x
V 10f	12 x
V 7a	10,5m
V 13a	6 m ²

Značení bude provedeno nástřikem.

Dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno s DI PČR (originál výkresu opatřený razítky je uschován u zhotovitele).

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k okolním nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla

při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

h.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

Investor požaduje respektovat následující požadavky:

- Dodržet ustanovení silničního zákona a prováděcích vyhlášek
- Stavbu provést dle PD
- Nesmí dojít k narušení odvodnění
- Nesmí být znečištěny vozovky nebo ihned znečištění odstranit
- Tělesa komunikací nepoškozovat, v případě poškození rozhodne správce o nápravě
- Na MK neskladovat materiál
- Zahájení a ukončení prací oznámit min. 5 dní předem.

h.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro autobusovou dopravu, zásobování a IZS, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

V rámci stavebního objektu jsou řešeny přístupové trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Bezbariérové úpravy

Výška obruby v místě vyústění do komunikace bude + 2 cm. V místě vjezdů + 5 cm.

Dle vyhlášky č. 398/2009Sb. max. příčný spád chodníku v místě ostrůvku je 2%, maximální podélný sklon není větší než 8,33%, min. šířka chodníku na přechodu v ostrůvku min. 3 m. To vše je respektováno.

Úpravy pro osoby nevidomé a slabozraké

Slepecká dlažba bude provedena u vyústění chodníků v ostrůvcích do vozovky v šířce 40 cm – varovný pás v místech kde chybí. Signální pás bude proveden v šíři 80 cm v ose přechodů (viz poznámka v průvodní zprávě v poslední kapitole). Všechny tyto úpravy budou barevně odlišné (červená zámková dlažba).

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04-06.

Úpravy se zřídí v provedení dle poznámek na výkrese bezbariérového užívání. Projektant si v dalším stupni dokumentace vyhrazuje mít právo být přítomen při řešení detailů, pokud budou řešeny s dodavatelem stavby, při autorském dozoru.

Ostrava, květen 2025

Ing. Luisa Uhlařová